

ROSIGNANO ATTENZIONE PER LE EMISSIONI NEGLI SPOSTAMENTI

Solvay il trasporto si fa più 'green'

Un mezzo a gas per il bicarbonato

PASSA da Rosignano il nuovo mezzo che Solvay Chimica Italia impiega per il trasporto di bicarbonato per la tratta che porta a San Rocco al Porto, Lodi, allo stabilimento Formec Biffi partner consolidato, si legge in un comunicato stampa Solvay, «che gestisce il packaging e la distribuzione dello storico prodotto per uso domestico da sempre utilizzato nelle nostre case». E Solvay, che a Rosignano ha sede nel parco industriale di via Piave, «premia le scelte del Gruppo Pigliacelli, da sempre orientato all'innovazione tecnologica, con la volontà di offrire un servizio eccellente ai propri clienti nel pieno rispetto dell'ambiente. Il Gruppo Pigliacelli da Maggio 2019 ha introdotto all'interno del proprio parco

il nuovo Iveco Stralis AS 440 alimentato a gas naturale liquido dotato di un motore da 460 cavalli e serbatoio LNG che garantisce un'autonomia di circa 1.250 chilometri».

Questo mezzo, spiega Solvay, «comporta un sostanziale miglioramento per l'ambiente sia dal punto di vista acustico sia per l'importante abbattimento delle emissioni in atmosfera. Le prime settimane di utilizzo, hanno evidenziato risultati apprezzabili». Il Gruppo Solvay «è concretamente impegnato nel perseguimento dell'economia circolare. La propria strategia per la sostenibilità prevede l'obiettivo di una concreta e progressiva riduzione di CO2 emessa dalle proprie attività produttive per il 2025. È inseri-

to nel Dow Jones Sustainability Index a livello internazionale ed è partner della "Ellen MacArthur Foundation". Solvay in Italia, dove opera con 7 siti produttivi da 107 anni, ha ricevuto da Sodalitas - Assolombarda il riconoscimento "Best in class: crescita e sostenibilità" grazie al proprio impegno nel valorizzare programmi di sviluppo sostenibile».

I PRIMI test del mezzo green hanno fatto registrare importanti risultati. Impiegando infatti sulla stessa tratta un veicolo Euro 6 alimentato a gasolio e il nuovo Iveco Stralis AS 440 a LNG, quest'ultimo ha permesso di ridurre di circa il 15% le quantità di CO2 emesse nell'aria a parità di chilometri percorsi: circa 840 grammi/chilometro del mezzo a gasolio contro i circa 710 grammi/chilometro del mezzo a LNG.


AMBIENTE

Da sinistra: Stefano Bertoletti, Danilo Pigliacelli, Simone Fornai, Monica Sandrin e Marco Pigliacelli

Il trasporto ora viaggia a gas Premio "green" a San Rocco

Solvay, Pigliacelli e Formec Biffi riducono le emissioni con un nuovo veicolo

SAN ROCCO

● Solvay premia la società Pigliacelli che trasporta il bicarbonato con un nuovo mezzo "green", alimentato a gas naturale liquido. La premiazione si è svolta ieri allo stabilimento della Formec Biffi, società di distribuzione dello storico prodotto ad uso domestico, per testimoniare l'impegno comune delle tre società verso la sostenibilità. Solvay è da sempre orientato all'innovazione tecnologica e il gruppo Pigliacelli da questo mese ha introdotto, all'interno del proprio parco veicolare, il nuovo Iveco Stralis As 440 alimentato a gas con un'autonomia di circa 1.250 chilometri. L'obiettivo è testare le performance operative impiegando il mezzo in via esclusiva per il trasporto del bicarbonato di sodio Solvay purissimo, sulla tratta che va dallo stabilimento Solvay Chimica Italia di Rosignano (Livorno) a San Rocco, presso lo stabilimento della Formec Biffi, partner che gestisce il packaging e la distribuzione dello storico prodotto per uso domestico da sempre utilizzato nelle case italiane.





Veroli

Trasporto "green", premiato Pigliacelli

Solvay premia la società **Pigliacelli** di Veroli per un trasporto eccezionale di Bicarbonato con un nuovo mezzo green. Il Gruppo **Pigliacelli** da Maggio 2019 ha infatti introdotto, all'interno del proprio parco veicolare, il nuovo **IVECO Stralis AS 440** alimentato a gas naturale liquido - **LNG** - dotato di un motore da 460 cavalli e serbatoio LNG che garantisce un'autonomia di circa 1.250 chilometri. Il gas naturale liquido, come fonte alternativa al gasolio, consente di rendere più ecosostenibili i servizi di trasporto, promuovendo una logistica sempre più green, riducendo l'emissione di CO2.



039900